

***Die feste
Fehmarnbeltquerung***

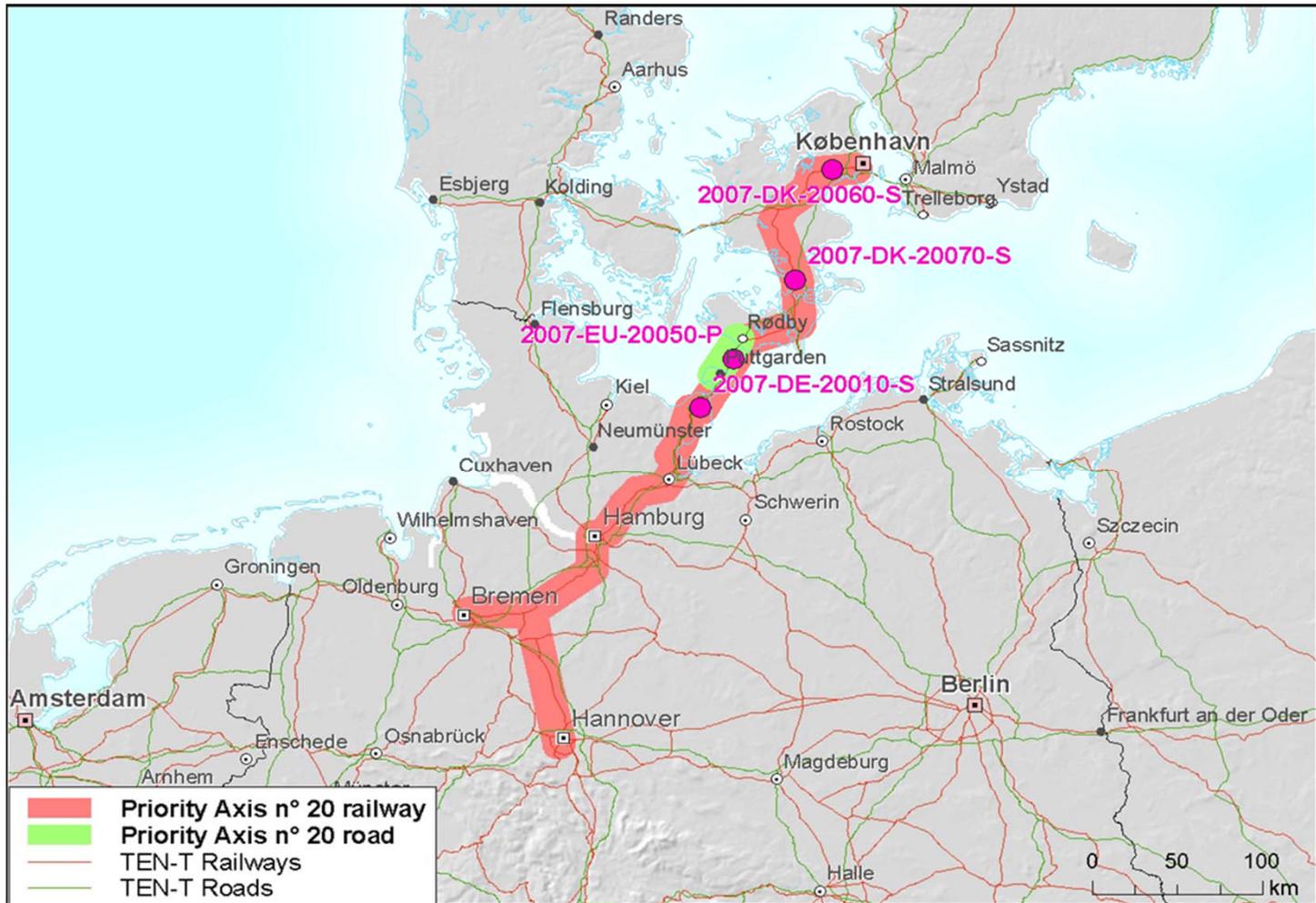
Präsentation

von

Hendrick Kerlen

Feste Fehmarnbeltquerung

Eisenbahnachse Fehmarnbelt im TEN-V



Source: TEN-T Executive Agency

Die europäische Vision



- **„Metropolregion
Kopenhagen und
Hamburg“**

**von Stockholm
bis ins
Ruhrgebiet**



**Es gibt eine
Alternative**

Kopenhagen

Große Beltquerung

Kolding

Flensburg

Hamburg

- **Kopenhagen –
Fehmarnbelt -
Hamburg**



***Und was sind die
Baukosten ?***

Gesamtvorhaben

12 Mrd. Euro

zum aktuellen Preisstand

Die feste Querung über den Fehmarnbelt



Der Absenktunnel

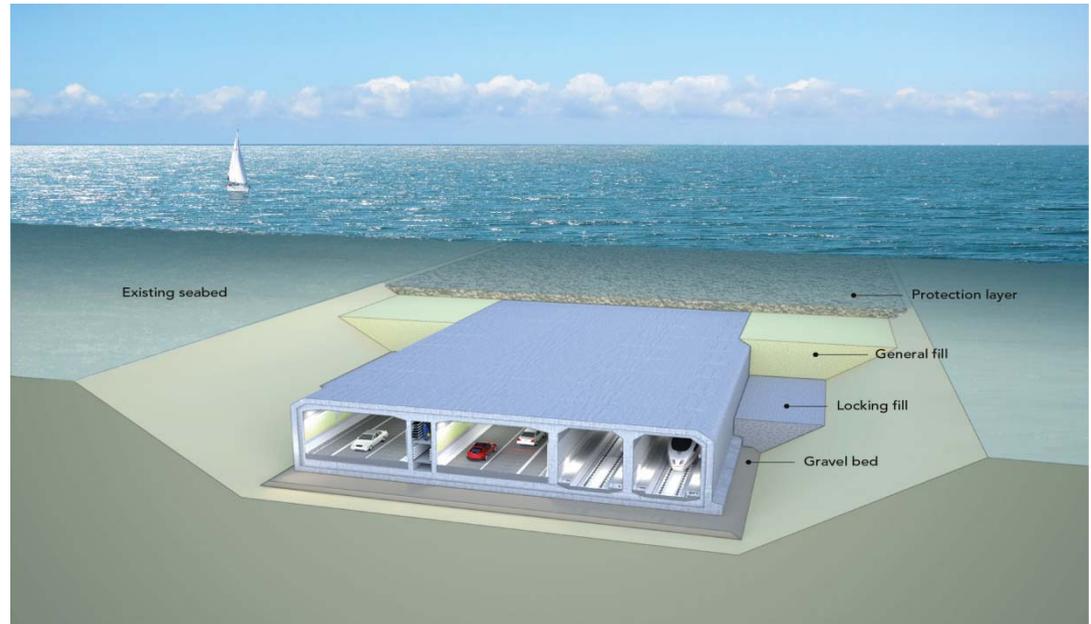
Länge 17,6 km

**Kosten 6,2 Mrd.
Euro**

**Verkehrliche
Leistungsfähigkeit**

80.000 Kfz /Tag

> 300 Züge pro Tag



Bahnanschluss Lübeck - Puttgarden

Ausbau laut bilateralem Staatsvertrag

- **Bahn: 160 | 120 km/h**
- **Wirtschaftliche Variante (BHO)**

Forderung Rechnungsprüfungsausschuss

- **Ausbau Sundquerung**
- **Ertüchtigung Knoten Lübeck**
- **3. Gleis Hamburg - Bad Oldesloe**



Kritik am Vorhaben

- ***Verkehrspolitisch kein Bedarf***
- ***Volkswirtschaftlich nicht begründbar***
- ***Schwerwiegende Umweltschäden im Fehmarnbelt***

Verkehrspolitisch kein Bedarf

- ***2050: 16.000 bis maximal 20.000
Kfz/Tag***
- ***Frachtaufkommen für SGV unter
10 Mio. t/Jahr***
- ***Seetransport wesentlich billiger***

Volkswirtschaftlich nicht begründbar

- ***Offizielle Nutzen-Kosten-Analysen sind geschönt, teilweise methodisch manipuliert***
- ***NKV für Absenktunnel weit unter Eins***
- ***Nachgewiesene induzierte Wachstumsimpulse wesentlich geringer als behauptet***
- ***Schädigung Tourismus-Sektor von Ostholstein (Lübecker Bucht und Fehmarn)***

Tourismusgebiete Schleswig-Holstein

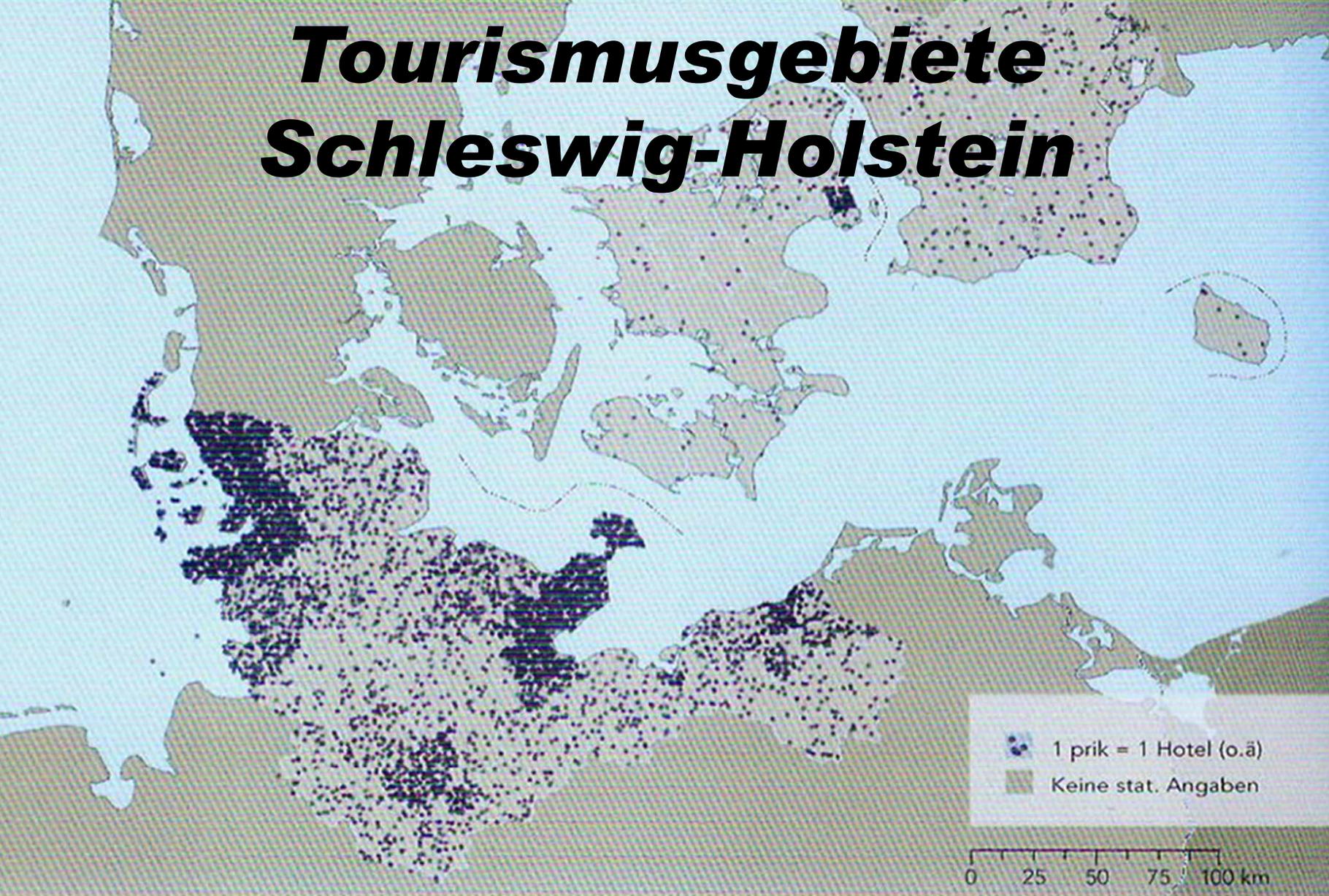


ABB. 27.

HOTELS UND ANDERE ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN IN DER FEHMARNBELTREGION

(2007-2008)

Schwere Umweltschäden im Fehmarnbelt

- ***Umfangreiche Baggerarbeiten in großer Wassertiefe***
- ***20 Mio m³ Aushub unter Wasser***
- ***Baggerarbeiten in FFH-Gebiet***
- ***Weiträumige Sedimentverdriftung und Wassertrübung in einer Klarwasserökologie***
- ***Stark erhöhtes Havarie-Risiko für Schifffahrt (Öltanker!)***

Schweinswale unsere Sorgenkinder



So aber nicht

***Verendeter
Schweinswal
auf Fehmarn***



Brand der Fähre Lisco Gloria im Fehmarnbelt



Projekt Status

- ***Es gibt nur den bilateralen Staatsvertrag von 2008 als Rahmenabkommen***
- ***Noch ist nichts entschieden***
- ***Das deutsche Planfeststellungsverfahren soll im Spätherbst beginnen (Dauer voraussichtlich mehrere Jahre)***
- ***Dänemark muss noch ein Baugesetz erlassen, kann aber ohne deutsche Baugenehmigung nicht anfangen***

Knackpunkt: Kosten und Finanzierung

- Ausufernde Baukosten durch hohe technische Risiken
- Kreditaufnahme mit dänischer Staatsbürgerschaft für Tunnel und dänische Bahnanbindung
- Geplante Refinanzierung allein über Mauteinnahmen kaum möglich
- EU-Zuschüsse aus TEN-V sehr fraglich weil sie gegen EU-Haushaltsordnung verstoßen

Die Allianz gegen eine feste Fehmarnbeltquerung

- Ein Dutzend Bürgerinitiativen und Vereine in der Region zwischen Lübeck und Fehmarn
- Entstanden hauptsächlich nach Ratifizierung des Staatsvertrags 2009, einige jedoch schon viel früher
- Alle eint der Kampf um die Verhinderung des Gesamtvorhabens feste Fehmarnbeltquerung

www.allianz-beltquerung.info