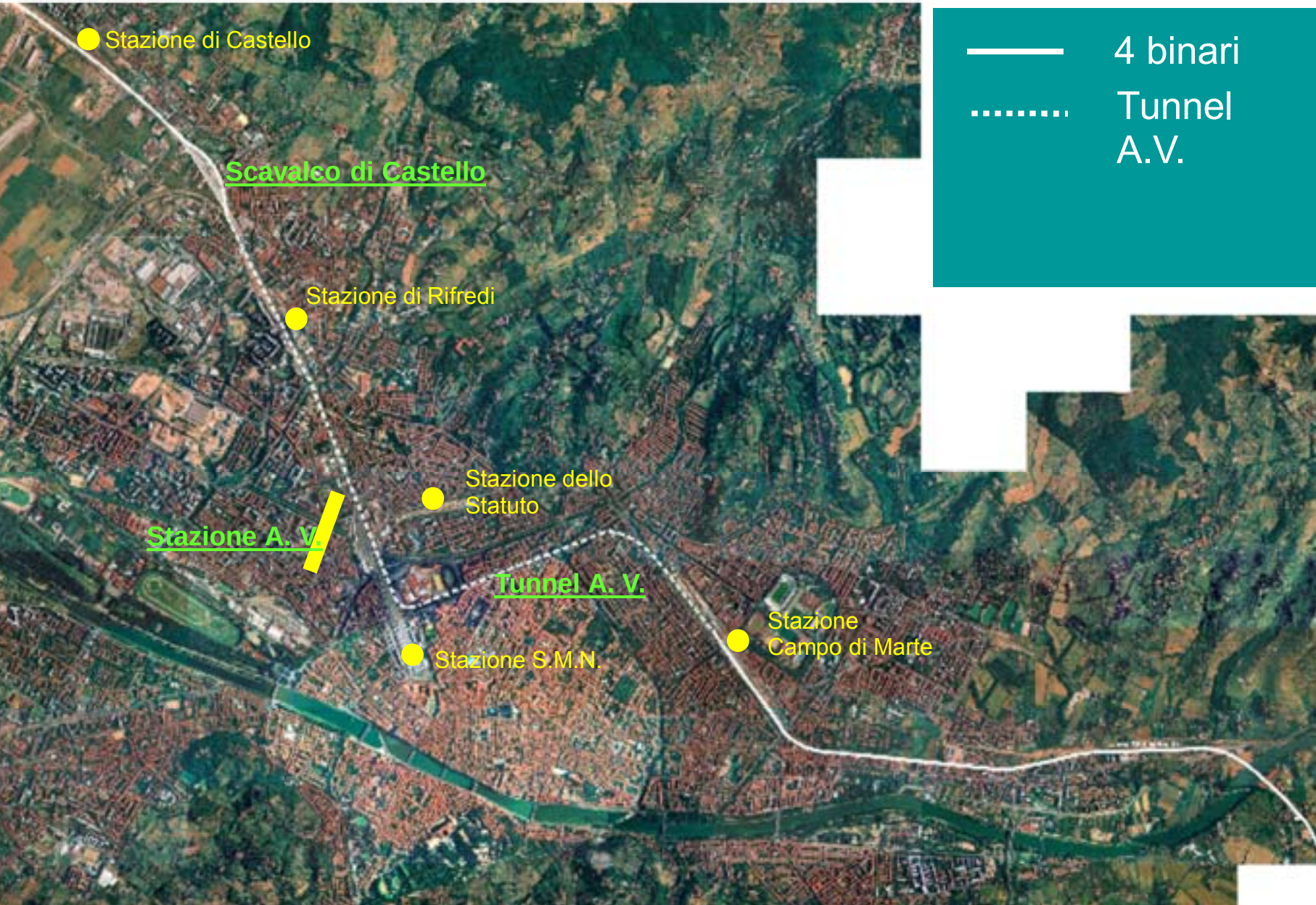
FIRENZE patrimonio dell'umanità

Tutelato dall'UNESCO

MINACCIATA DA UNO STUPIDO PROGETTO

- Due gallerie di 7 km sotto la città
- Una stazione sotterranea completamente scollegata dalla rete ferroviaria esistente

La linea Alta Velocità a Firenze



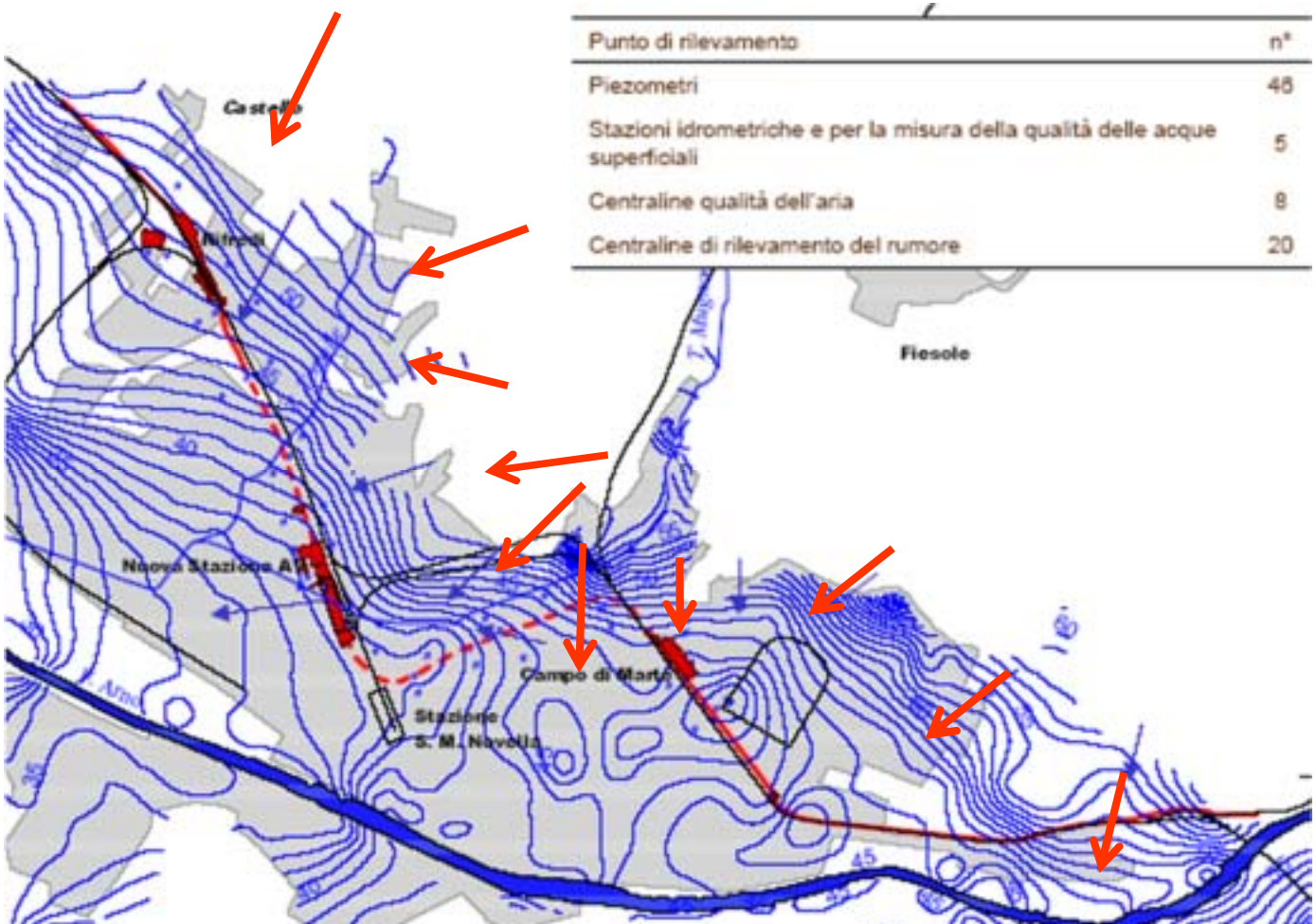
UN PROGETTO TOTALMENTE INUTILE

Una linea sotto terra che si sovrappone ad un nodo ferroviario già esistente.

Una stazione solo per l'*alta velocità,* lontano 1,5 km dalla stazione dove si fermano gli altri treni.

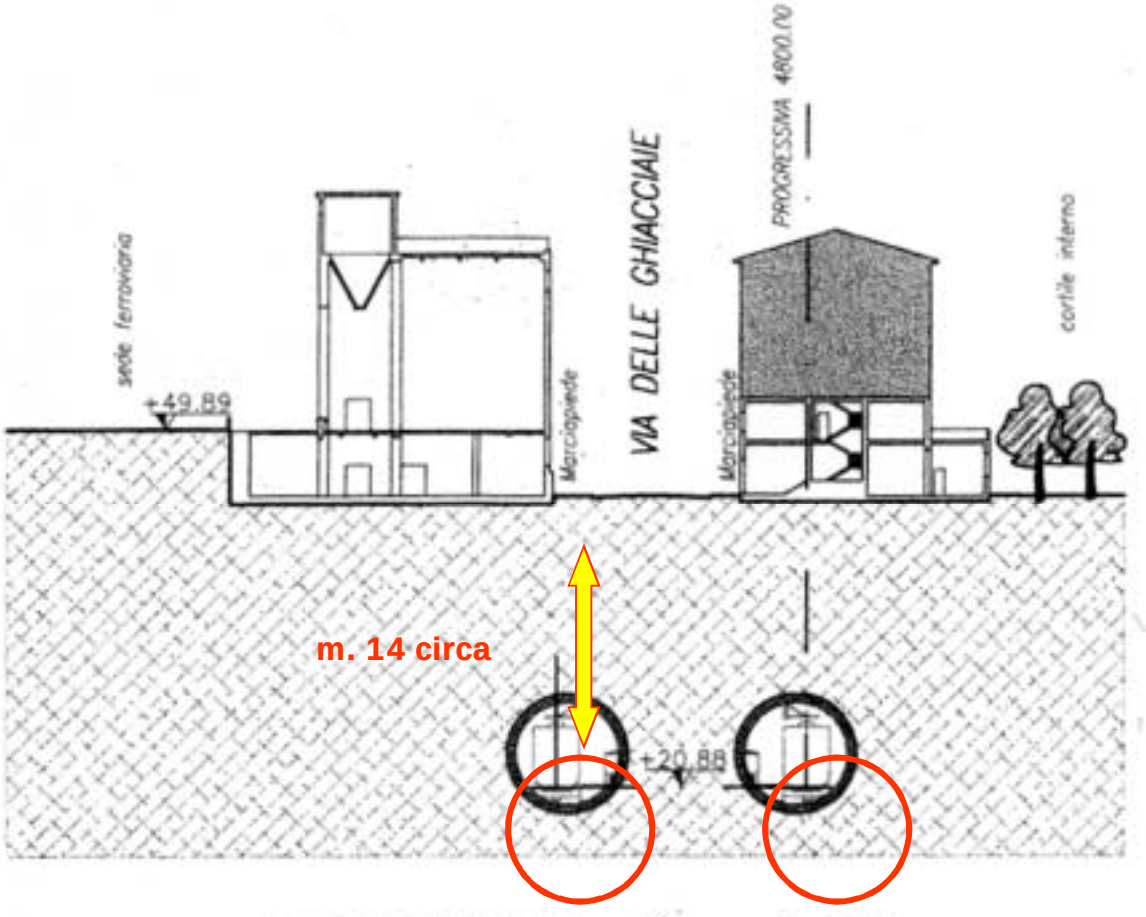
Una stazione sotterranea, 25 metri sotto la città; occorreranno 15 minuti per entrarvi o uscirvi.

Una struttura sotterranea che sarà una enorme diga per la falda



Punto di rilevamento	n°
Piezometri	46
Stazioni idrometriche e per la misura della qualità delle acque superficiali	5
Centraline qualità dell'aria	8
Centraline di rilevamento del rumore	20

Un rischio enorme per migliaia di edifici per possibili cedimenti del terreno durante e dopo lo scavo



SEZIONE H - (hm.48-0)

Tutti ci ricordiamo di Köln nel marzo 2009

Una infrastruttura molto cara!

Costo dichiarato

1,5 miliardi di €

Costo previsto

almeno 3 miliardi di €

Le linee alta velocità in Italia costano 5 volte quelle di altri paesi europei

All'inizio del 2013 a Firenze è intervenuta la Magistratura

- **CORRUZIONE**
- **TRAFFICO DI RIFIUTI**
- **INFILTRAZIONI DELLA CAMORRA**
- **MATERIALI DI COSTRUZIONE DIFETTOSI**
- Indagati funzionari pubblici e delle ditte costruttrici
- **Questo è il progetto TAV fiorentino**

Adesso tutto pare dimenticato e nel prossimo settembre si vorrebbero iniziare di nuovo i lavori

SENZA PUDORE

SENZA RISPETTO PER I CITTADINI

SENZA RISPETTO PER LE LEGGI

SI GETTANO VIA MILIARDI

MENTRE LA CRISI ECONOMICA STA DISTRUGGENDO L'ITALIA, MENTRE LE CONDIZIONI DELLE FERROVIE ITALIANE SONO DISASTROSE

Firenze non merita lo scempio del sotto attraversamento TAV, nessuno nel mondo merita che gli venga Imposta una **grande opera inutile**

Io sono nato in questa campagna

Ho il privilegio di vivere in questa città

LOTTEREMO

Continueremo a lottare sapendo che non siamo soli, che siamo con altri in Europa e nel mondo, che il nostro impegno è per dare un futuro alla nostra specie